

## 变速器内部模式开关逻辑

### 变速器内部模式开关逻辑

换档杆位置	信号A	信号B	信号C	信号P
驻车档	低电平	高电平	高电平	低电平
驻车档/倒档	低电平	低电平	高电平	低电平
倒档	低电平	低电平	高电平	高电平
倒档/空档	高电平	低电平	高电平	高电平
空档	高电平	低电平	高电平	低电平
空档/前进档6档	高电平	低电平	低电平	低电平
前进档6档	高电平	低电平	低电平	高电平
前进档6档/前进档4档	低电平	低电平	低电平	高电平
前进档4/M	低电平	低电平	低电平	低电平
前进档4档/前进档3档	低电平	高电平	低电平	低电平
前进档3档	低电平	高电平	低电平	高电平
前进档3档/前进档2档	高电平	高电平	低电平	高电平
前进档2档	高电平	高电平	低电平	低电平
开路	高电平	高电平	高电平	高电平
无效	高电平	高电平	高电平	低电平
无效	低电平	高电平	高电平	高电平
HI = 点火电压 LOW = 0伏				